

**CARTA ABIERTA DE LOS PILOTOS DEL
AUTOMOVILISMO MISIONERO DE PISTA 2025**

Señoras y Señores espectadores del automovilismo Misionero, Pilotos, Sponsors, Dirigentes de Clubes, Asociación de Pilotos (AMPPAC) Y Federación Misionera de Automovilismo Deportivo (FEMAD).

Queremos expresar a través de este medio los inconvenientes y exabrupto lamentables que han sucedido en las categorías TC 4000, TCM y Copa Fiat 1.4, tanto en la fecha 1 como en la fecha 2 (llamadas fechas especiales).

Estos fueron totalmente ajenas a nuestro propósito de participar en las competencias organizadas por el ente que regula y fiscaliza el automovilismo Misionero. Olvidándose aquellos pedidos y promesas realizadas a todas las categorías allá por mediados de enero de este corriente año. Cuando ya había un calendario confirmado, que luego fue modificado para beneficio de algunos pocos. Por tal motivo expresamos los siguientes puntos:

- 1) Cambio de circuito una semana antes de la competencia. Provocando problemas serios con la organización, alojamiento y traslado de los pilotos e equipos de nuestro zonal (fecha 1), ya que justo era Semana Santa.
- 2) Exceso en el cobro de algunos conceptos como COMBUSTIBLE para los inscripto, con un valor por encima de lo que esta en un surtidor de \$440 (fecha 1).
- 3) La NO TELEVISACION y falta de compromiso en el CRONOGRAMA oficial presentado, para las categorías TC400 – TCM (COPA FIAT 1.4 fue por diferido), provocando que no se puedan vender las publicidades que con tanto esfuerzo los pilotos logran conseguir. Cabe Mencionar que ambas categorías el Domingo de finales, estuvieron 1.30hs interrumpido en sus boxes, debido a la extracción de cables por parte de TyC Sports/Carburando (fecha 1).
- 4) Demoras de hasta 1hs o más en inscripciones, entrega de sensores, y falta de numeración para los autos brindadas por AMPPAC.
Cabe mencionar que para que no ocurra esto, se realiza con anticipación una pre-inscripcion, la cual sino se hace por piloto se tiene una multa con un incremento del 10% de dicho arancel (fecha 1).
- 5) Cambios sin aviso del Cronograma Oficial entregado (fecha 2).
- 6) Falta de entrega de comprobantes de Inscripción/Liso/Combustible (fecha 2).

7) Nuevamente falta de televisación de todas las categorías por TyC Sports/Carburando, olvidándose el compromiso y promesa que habían realizado de antemano (fecha 2).

8) Indiferencia y atropello a la COPA FIAT 1.4, cuando al llamado a pista las autoridades solicitaron una prórroga de una hora para que la gente de la Televisación saque sus equipos y cables del predio. Repitiendo lo sucedido en la fecha 1 con las otras categorías mencionadas más arriba.

Tal fue la desorganización que se llamó a presentarse para conformar la grilla, saliendo algunos autos y provocando casi al instante un parate con bandera roja (algunos quedaron engrillados, y otros en zona de boxes). Esto llevo a una demora considerable y retiro de gran parte del público. Todo por no poner condiciones previas a la gente de la televisación. Desmereciendo nuestro zonal y nuestro público.

Luego de apremios y discusiones se arribó a un entendimiento, que no fue feliz, pero se pactó correr dicha final a 12 vueltas, con todo el perjuicio que llevaba realizarlo, sol de frente en la recta principal, falta de televisación, improvisación de un podio, apagón de la pantalla gigante, falta de autoridades en la premiación, falta de sonido en la premiación (la voz la puso un periodista amigo).

9) En lo que respecta a la Asociación de Pilotos (AMPPAC), se diferencia notablemente a lo que fue años anteriores de estar al frente de las inquietudes de cada categoría, elevar reclamos o desde la crítica y encauzar los problemas.

Hoy esa Institución que justamente tiene el deber de mediar o intervenir en diferentes gestiones llevado la voz de una parte importante del automovilismo carece de representatividad. Se desconocen cuáles son las acciones que llevan a cabo en favor de los pilotos/categorías. Tampoco se sabe exactamente quienes conforman la Comisión Directiva.

Por todos estos puntos mencionados, es que hubo disconformidad de muchos pilotos para la primera y segunda fecha (TCM, TC 4000 y Copa Fiat 1.4) llamada fecha especiales, que varios beneficios traerían a todos, con promesas hechas, los cuales los pilotos no vieron ninguno más que aranceles, valores de entradas y gastos excesivos.

Para las categorías mencionadas las cuales nos encontramos sumamente unidos, ya que hacemos al 70% del parque motor, el análisis no es para nada positivo. Y hasta nos hace pensar seriamente en un futuro si vale o no la pena correr con categorías Nacionales.

Nuestro automovilismo, es como es, por nuestra gente, nuestros mecánicos, nuestras familias y nuestros sponsors a los cuales pedimos con el mayor del respeto DISCULPAS POR NO HABERLES PODIDO MOSTRAR TODO LO QUE USTEDES NOS DAN CON EL ALMA para que nosotros expongamos sus marcas de la mejor forma posible, EN LA PISTA.

Hoy encontramos cierta desorganización en el manejo de fondos aportados por los socios de Ampac (ingresos y gastos). Seguramente los mismos deberán solicitar una reunión con quienes dicen ser autoridades.

Solicitamos también a quienes hoy conducen el automovilismo en Pista Misionero ofrezca transparencia financiera y mantenga un diálogo abierto y directo con nosotros de manera grupal, sin diferenciar a ninguna categoría.

Los pilotos que hoy nos mantenemos unidos, ofrecemos nuestra ayuda y apoyo para mejorar condiciones y preparar al automovilismo Misionero para hacerlo emocionante por muchos años y para las próximas generaciones.

Es importante destacar que esta carta abierta tiene las mejores intenciones e intereses y no debe ser vista como ciega o un ataque irrespetuoso.

Gracias por su atención y por permitirnos la libertad de poner nuestros pensamientos en palabras.

**Saludos atte.-
Los pilotos unidos**